

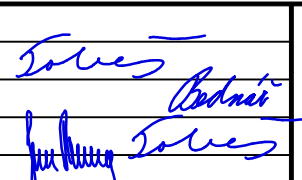

SEZNAM PŘÍLOH:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: LEŠTINA	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2630-22-3
AKCE: OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘIŠTĚ – DOUBRAVICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2630
			DATUM:	05/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: Oprava silnice III/35720 Dvořiště -
Doubravice

B – Souhrnná technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
(DUSP)

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací	4
1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	5
1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	5
1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD	5
1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.	6
1.8. Poloha vůči záplavovému území	7
1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	8
1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)	8
1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	8
1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
1.16. požadavky na monitorinky a sledování přetvoření	8
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3. Celkové stavebně technické řešení	10
2.4. Bezbariérové užívání stavby	12
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	12
2.6. Zásady technického řešení	12
2.6.1. SO 121 – Silnice III/35720 v km 0,000-1,200	12
2.6.2. SO 122 – Silnice III/35720 v km 1,200-1,640	15
2.6.3. SO 181 – Dočasné dopravní opatření pro SO 121	18
2.6.4. SO 182 – Dočasné dopravní opatření pro SO 122	18
2.6.5. SO 301 – Jednotná kanalizace	19
2.7. Základní popis technických a technologických objektů	20
2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	21
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	23
2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	23
Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	23
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	24
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	24
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	24
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	25
6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,	25
6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	28
6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	28

6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	28
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	28
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	28
	Ochranná pásma	29
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	29
	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:.....	29
	Řešení zásad prevence závažných havárií:.....	29
	Zóny havarijního plánování:	29
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	30
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	30
8.2.	Odvodnění staveniště	30
8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	30
8.4.	Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky.....	30
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..	30
8.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	30
8.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	31
8.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	31
8.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	31
8.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě	31
8.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	31
8.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	32
8.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	32
8.14.	stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	32
8.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....	32
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	32

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1.Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/35720 v obci Dvořiště a Doubravice včetně extravilánů mezi obcemi. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky a návrh nových výhyben v místě stávajících patních příkopů, dále oprava příčných a podélných propustků, rekonstrukci jednotné kanalizace v obci Doubravice.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/35720.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/37820 a II/357 ve stykové křižovatce v obci Dvořiště. Stavba pokračuje intravilánem obce západně ve směru na Doubravice v délce 168,00m, dále pokračuje extravilánem mezi obcemi v délce 1032,00m a dále pokračuje intravilánem obce Doubravice v délce 440,00m, kde končí 12,00m před mostem ev. č. 35720-1 přes Doubravický potok.

Celková délka úseku v ose silnice III/35720 je 1640,00m, globální staničení je km 0,000 až 1,640.

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/30 s šířkou asfaltového krytu 4,5 m. Z důvodu menší šíře vozovky než 5,5m jsou v možných místech navrženy výhybny délky 25,0m a v místech směrových oblouků a křižovatek rozšíření silnice, tak aby minimální šířka vozovky byla 6,0m, ve směrových obloucích 7,0m. Rozšíření jsou navržena v km 0,080 vpravo, 0,130 vlevo, 0,360 vpravo, 0,540 vpravo, 0,790 vpravo, 0,920 vpravo, 1,310 vpravo, dále jsou možná místa vyhnutí aut ve stávajících křižovatkách.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navrhované technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 90 mm, kromě začátku a konce úseku, kde se niveleta napojuje na stávající stav.

V obci Doubravice je navržena rekonstrukce jednotné kanalizace, která je rozdělena na 3 stok celkové délky 418,2m. Celkem je navrženo napojení 1ks horské vpusti, 20ks uličních vpustí, 4ks prahových vpustí, napojení stávajících kanalizací, připojení přepadů z domovních ČOV a svodů ze střech. Přípojky jsou řešeny do dna kanalizačních šachet, případně vysazením odbočky. Veškeré vody budou odváděny do místní vodoteče Doubravický potok.

1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

V k.ú. Doubravice u Leštiny vydalo zastupitelstvo obce Leština územní plán formou opatření obecné povahy usnesením na svém zasedání dne 19. 8. 2008. Územní plán nabyl účinnosti dne 4. 9. 2008.

Stavba je v souladu s těmito to územními plány.

1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba neosahuje výjimky.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav a vyhl.č.501/2006 Sb.

1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V dokladové části (příloha E.) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů a vyjádření o existenci inženýrských sítí.

Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek včetně vyjádření policie.

1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologické podmínky:

Zájmové území leží v nadmořské výšce 384 až 424m. Terén posuzované lokality je z širšího pohledu poměrně členitý a svažité. Z hlediska geomorfologického členění ČR patří zkoumaná oblast do okrsků Budislavské skály a Novohradská stupňovina, které jsou součástí podcelku Loučenská tabule, celku Svitavská pahorkatina a oblasti Východočeská tabule. Geologické podloží předkvartérního stáří je na posuzované oblasti tvořeno sedimentárními horninami z období svrchní křídy. Jedná se zejména o křemenné jílovité pískovce, případně písčité slínovce. Hloubka uložení skalního podloží je v dané oblasti proměnlivá.

Hydrotechnické podmínky:

Hladina podzemní vody bude mít přímou hydrogeologickou souvislost s přilehlým vodním tokem Doubravický potok. V období vydatnějších srážek může docházet ještě k mírnému nastoupání této hladiny.

IG průzkum nebyl proveden tudíž o hloubce podzemní vody nejsou informace. Předpokládá se, že podzemní voda nebude mít vliv na stavbu. V rámci opravy silnice je nutné provést pročištění příkopů.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD

1.6.1. Průzkum intenzity dopravy

Celostátní sčítání dopravy se v tomto úseku na silnici III/35720 neprovádělo.

Pro návrh opravy konstrukce vozovky předpokládáme třídy dopravního zatížení V, tzn. TNV do 100 vozidel/den.

1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum

V daném úseku nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum.

V rámci projektu bylo provedeno 5ks odvrťů v konstrukci vozovky.

- Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v **podloží vozovky** (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako: štěrkovitá zemina typu **G4 GM**.

1.6.3. Diagnostika vozovky

V rámci projektu bylo provedeno 5ks odvrťů v konstrukci vozovky.

- Povrch vozovky je v zájmovém úseku z penetračního makadamu s regeneračním postřikem průměrné tloušťky 90 mm.

- Horní podkladní vrstvy vozovky jsou nestmelené ze zahliněného štěrku v průměrné tloušťce 350 mm.

- Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v **podloží vozovky** (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako: štěrkovitá zemina typu **G4 GM**.

Oprava konstrukce vozovky je navržena recyklací stávajícího penetračního makadamu za studena na místě s přídavkem cementu 32,5 R v dávkování 5% a 3% asfaltové emulze a drčeného kameniva v tloušťce 150 mm dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“ a s nadvýšením krytu o 90 mm v podobě pokládky ložné vrstvy z ACL 16 + tl. 50 mm a obrusné vrstvy z ACO 11+ tl. 40 mm. Dále je navrženy sanace krajů, případně výměna celé konstrukce vozovky včetně aktivní zóny tl. 0,5m.

1.6.4. Dendrologický průzkum

V rámci dendrologického průzkumu byla provedena inventarizace stromů a vegetačních prvků.

Stromy jsou převážně zastoupeny dubem letním (*Quercus robur*) a jabloní domácí (*Malus domestica*).

Mnoho stromů zejména jabloní je ve špatném zdravotním stavu, mnoho stromů se vyskytovalo v průjezdném profilu komunikace. Správce silnice provedl pokácení stromů v průjezdném profilu ještě před zahájením projekčních prací.

Zbytek nutných stromů navržených ke kácení bude zasažen stavebními pracemi, zejména reprofilací patních příkopů a navržení výhyben.

Označení jako strom S1 v km 0,325 vlevo v příkopu se skácí 1ks Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmenu 92cm.

Jako strom S2 v km 0,350 vpravo v příkopu se skácí 1ks dub letní (*Quercus robur*) s obvodem kmenu 26cm.

Jako strom S3 v km 0,385 vlevo v krajnici se skácí 1ks jabloň domácí (*Malus domestica*) s obvodem kmenu 126cm.

Jako strom S4 v km 0,390 vpravo v příkopu se skácí 1ks Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmenu 78cm.

Všechny 4 jsou na parcele pč. 892 ve vlastnictví Pardubického kraje.

Kácení dané zeleně si vyžádá povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

Celkem se jedná o kácení 2ks stromů rostoucích mimo les s obvodem kmene větším než 80cm.

1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající sdělovací vedení podzemní a nadzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vedení STL plynovodu ve správě Gasnet s.r.o.
- Stávající kanalizace ve správě obce Leština
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení nadzemní ve správě obce Leština
- Stávající vodovod ve správě obce VS Chrudim a.s.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno

provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemků plnícího funkci lesa. Jedná se o pozemek pč. 765/1, 699, 694, 926/7, 675.

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.

Stavba se nenachází v chráněném území a ani v ochranném pásmu akumulace podzemních a povrchových vod a ani v ochranném pásmu vodních zdrojů II. Stupně.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.

V dočasném záboru stavby se nacházejí geodetické body, které musí být zrušeny, jedná se o bod 210, 507, 513, 526.

V blízkosti stavby (mimo zábor) se nacházejí geodetické body 510 a 516. Stavbou nesmí být poškozeny.

1.8. Poloha vůči záplavovému území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba nezmění odtokové poměry v krajině.

1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá kácení stromů, budou zasaženy stavebními pracemi, zejména reprofilací patních příkopů a navržení výhyben.

Označení jako strom S1 v km 0,325 vlevo v příkopu se skácí 1ks Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmenu 92cm.

Jako strom S2 v km 0,350 vpravo v příkopu se skácí 1ks dub letní (*Quercus robur*) s obvodem kmenu 26cm.

Jako strom S3 v km 0,385 vlevo v krajnici se skácí 1ks jabloň domácí (*Malus domestica*) s obvodem kmenu 126cm.

Jako strom S4 v km 0,390 vpravo v příkopu se skácí 1ks Jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) s obvodem kmenu 78cm.

Všechny 4 jsou na parcele pč. 892 ve vlastnictví Pardubického kraje.

Kácení dané zeleně si vyžádá povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

Celkem se jedná o kácení 2ks stromů rostoucích mimo les s obvodem kmene větším než 80cm.

Dále jsou demolice podélných propustků a kanalizace v obci Doubravice.

1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným záborům na pozemcích pč. 776, 572/19, 113, 695/2, 108/10, 862/30, 52/1, 50/1, 50/2, 47,76/2, 76/1, 22/2.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemku plnicího funkce lesa pč. 765/1, 699, 694, 926/7, 675 v k.ú. Doubravice u Leštiny, dojde k zásahu do pozemku určeného k plnění funkce lesa na pč 926/7.

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích III/35720 a II/357.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládaná doba stavby je na 5 měsíců. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení: předpoklad 06/2023

Datum dokončení: předpoklad 10/2023

Doba realizace: 5 měsíců

1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát

1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

1.16. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického,

případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/35720 v obci Dvořiště a Doubravice včetně extravilánů mezi obcemi. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky a návrh nových výhyben v místě stávajících patních příkopů, dále oprava příčných a podélných propustků, rekonstrukce jednotné kanalizace v obci Doubravice.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/35720.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/37820 a II/357 ve stykové křižovatce v obci Dvořiště. Stavba pokračuje intravilánem obce západně ve směru na Doubravice v délce 168,00m, dále pokračuje extravilánem mezi obcemi v délce 1032,00m a dále pokračuje intravilánem obce Doubravice v délce 440,00m, kde končí 12,00m před mostem ev. č. 35720-1 přes Doubravický potok.

Celková délka úseku v ose silnice III/35720 je 1640,00m, globální staničení je km 0,000 až 1,640.

Silnice je nekategoriijní šířky. Nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/30 s šířkou asfaltového krytu 4,5 m, z toho důvodu jsou navrženy výhybny v minimální šíři 6,0m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 90 mm, kromě začátku a konce úseku, kde se niveleta napojuje na stávající stav.

2.1.2. Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako veřejná silnice III/35720.

2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Stavba neobsahuje výjimky.

2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Již popsáno v bodě 1.4.

2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou, ani není v ochranném pásmu památkové zóny.

2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.

Celková délka úseku v ose silnice III/35720 je 1640,00m, globální staničení je km 0,000 až 1,640.

2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Silnice je nekategorijní šířky. Nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/30 s šířkou asfaltového krytu 4,5 m, z toho důvodu jsou navrženy výhybny v minimální šíři 6,0m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 90 mm, kromě začátku a konce úseku, kde se niveleta napojuje na stávající stav.

2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Předpokládaná doba stavby je na 5 měsíců. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 06/2023
Datum dokončení:	předpoklad 10/2023
Doba realizace:	5 měsíců

Stavba bude probíhat za omezeného provozu při přípravných a dokončovacích pracích po polovinách vozovky. Stavba bude probíhat za plné uzavírky pro kácení stromů, opravu propustků a kanalizace, provedení recyklace za studena a pokládku asfaltových vrstev.

Práce při plné uzavírci budou prováděny práce, tak aby byl zajištěn přístup k domům v obci Dvořiště a Doubravice a zejména k domu čp. 3 v km 0,300.

2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba těsně po výstavbě pojedí v režimu předčasného užívání silnice až do doby než proběhne kolaudace stavby.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavební úpravy nevyžadují urbanistické a architektonické řešení.

2.3. Celkové stavebně technické řešení

2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/35720 v obci Dvořiště a Doubravice včetně extravilánů mezi obcemi. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky a návrh nových výhyben v místě stávajících patních příkopů, dále oprava příčných a podélných propustků, rekonstrukce jednotné kanalizace v obci Doubravice.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/35720.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/37820 a II/357 ve stykové křižovatce v obci Dvořiště. Stavba pokračuje intravilánem obce západně ve směru na Doubravice v délce 168,00m, dále pokračuje extravilánem mezi obcemi v délce 1032,00m a dále pokračuje intravilánem obce Doubravice v délce 440,00m, kde končí 12,00m před mostem ev. č. 35720-1 přes Doubravický potok.

Celková délka úseku v ose silnice III/35720 je 1640,00m, globální staničení je km 0,000 až 1,640.

Silnice je nekategoriijní šířky. Nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/30 s šířkou asfaltového krytu 4,5 m, z toho důvodu jsou navrženy výhybny v minimální šíři 6,0m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 90 mm, kromě začátku a konce úseku, kde se niveleta napojuje na stávající stav.

Stavba je členěna na celkem 5 stavebních objektů, stavba bude ve dvou etapách výstavby dle hlavních stavebních objektů SO 121 a SO 122.

SEZNAM OBJEKTŮ	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		
SO 121 – Silnice III/35720 v km 0,000-1,200	Pardubický kraj	SÚS PK
SO 122 – Silnice III/35720 v km 1,200-1,640	Pardubický kraj	SÚS PK
SO 181 – Dočasné dopravní opatření pro SO 121	Pardubický kraj	
SO 182 – Dočasné dopravní opatření pro SO 122	Pardubický kraj	
SO 301 – Jednotná kanalizace	Pardubický kraj/obec Leština	

2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

V rámci opravy vozovky a propustků budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá humózní vrstva bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následním osetím travou.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající vozovky. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice a sjezdy, bude odkoupen dodavatelem stavby k dalšímu využití.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a prováděcími předpisy, které k tomuto zákonu vyšly (vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady). Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na zdroje energií.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu a extravilánu bez chodníků.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

2.6. Zásady technického řešení

Stavba je členěna na celkem 5 stavebních objektů.

2.6.1. SO 121 – Silnice III/35720 v km 0,000-1,200

Vlastník objektu: Pardubický kraj

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Objekt řeší opravu silnice III/35720 mezi obcemi Dvořiště a Doubravice včetně intravilánu obce Doubravice. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky a návrh nových výhyben v místě stávajících patních příkopů, dále oprava příčných a podélných propustků.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/35720.

Začátek stavby je situován v místě křížení silnic III/37820 a II/357 ve stykové křižovatce v obci Dvořiště. Stavba pokračuje intravilánem obce západně ve směru na Doubravice v délce 168,00m. Stavba dále pokračuje extravilánem mezi obcemi v délce 1032,00m ke svislému značení obec Doubravice.

Celková délka úseku v ose silnice III/35720 je 1200,00m, globální staničení je km 0,000 až 1,200. Pokud nebude realizován objekt SO 122 zároveň s SO 121 bude prodloužena oprava silnice o 7,0m až před účelovou komunikací zemědělského areálu z důvodu vyrovnání výškového rozdílu.

Silnice je nekategoriijní šířky. Nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/30 s šířkou asfaltového krytu 4,5 m. Z důvodu menší šíře vozovky než 5,5m jsou v možných místech navrženy výhybny délky 25,0m a v místech směrových oblouků a křižovatek rozšíření silnice, tak aby minimální šířka vozovky byla 6,0m, ve směrových obloucích 7,0m.

Rozšíření jsou navržena v km 0,080 vpravo, 0,130 vlevo, 0,360 vpravo, 0,540 vpravo, 0,790 vpravo, 0,920 vpravo, dále jsou možná místa vyhnutí aut ve stávajících křižovatkách.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 31-500 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 90 mm, kromě začátku a konce úseku, kde se niveleta napojuje na stávající stav. Podélný sklon silnice je 0,01-8,30% s poloměry výškových oblouků 350-2000m.

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% jednostranný, max. dostředný sklon je až 9,0%.

Oprava konstrukce vozovky je navržena recyklací stávajícího penetračního makadamu za studena na místě s přídavkem cementu 32,5 R v dávkování 5% a 3% asfaltové emulze a drceného

kameniva v tloušťce 150 mm dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“ a s nadvýšením krytu o 90 mm v podobě pokládky ložné vrstvy z ACL 16 + tl. 50 mm a obrusné vrstvy z ACO 11+ tl. 40 mm.

Na návrh recyklace za studena bude provedena průkazní zkouška. Předpokládá se že bude doplněna křivka zrnitosti nakupovaným materiálem z drobného kameniva, množství přidávaného pojiva je uvažováno s průměrnou hodnotou dávky cementu 5% a 3% asf. emulze.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

1: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS - C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Frézování tl. 50-100 mm			

Celkem	90 mm
Nadvýšení	0 mm

2: Konstrukce vozovky obnova recyklací za studena dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m ²	PI-C	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/63 CA	150 mm	TP 208
• Očištění povrchu			

Celkem	240 mm
Nadvýšení	90 mm

3: Konstrukce vozovky v místě plné kce tl. 440mm (příčný propustek, výhybna, lokální sanace) dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m ²	PI-C	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/63 CA	150 mm	TP 208
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem	440 mm
Nadvýšení	90 mm

**4. Konstrukce vozovky v místě hospodářského sjezdu dle TP 170: D1-N-3, V, PIII-
upraveno:**

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem	440 mm
Nadvýšení	90 mm

Nezpevněné sjezdy:

• Odstranění stávajících vrstev		110 mm	
• Štěrkodrt' frakce 0-32	ŠDa 0/32	200 mm	ČSN EN 13108-1:2008
Celkem		200 mm	
Nadvýšení		0-90 mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 300mm, včetně separační textilie 200g/m² pod tuto vrstvu.

V km 0,750-1,200 jsou dle diagnostiky největší průhyby od rázových zkoušek, je potřeba ověřit vlastnosti stávající konstrukce kopanými sondami, v soupisu prací je počítáno s plnou novou konstrukcí včetně výměny podloží.

Stávající nezpevněné sjezdy budou vyrovnány štěrkodrtí ŠDa fr. 0-32mm.

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláň min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100mm a osety travním semenem.

V místě napojení účelové komunikace v km 0,625 vlevo v úrovni hrany vozovky asf. krytu budou umístěny bet. silniční obruby (1000/150/150mm) do lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou +20mm dl. 13,0m.

V místě napojení účelových komunikací v km 0,788 vpravo v hraně nezpevněné krajnice budou umístěny bet. silniční obruby (1000/150/150mm) do lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou +20mm dl. 6,0m.

Z důvodu návrhu výhyben budou v km 0,070-0,100 a v km 0,120-0,124 doplněny chráničky PE DN110 na sdělovací vedení Cetin.

Vodorovné značení nebude provedeno.

Svislé značení bude kompletně obnoveno, budou kompletně vyměněny patky, sloupky a plechy. Nově bude na začátku úseku u plotu domu čp. 1 v obci Dvořiště doplněno zrcadlo pro rozhled z vedlejší silnice na rozhled pro auta přijíždějící od Nových Hradů.

Na vjezdech do účelových komunikací budou doplněny červené sloupky Z11g a přejezd bude přes bet. silniční obruby s podsádkou +20mm

V nezpevněných krajnicích budou osazeny bílé směrovací sloupky plastové Z11a a z11b.

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice.

Stávající odvodnění komunikace je ve špatném stavu, příkopy jsou zarostlé, a propustky v nevyhovujícím stavu. Bude provedena oprava propustků a v místě hospodářských sjezdů budou prodlouženy, aby zde mohla vzniknout výhybna.

Propustky:

V km 0,343 00 vlevo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 7,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 11,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 0,678 00 vlevo a vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 7,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 11,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky. **Ve sjezdu vlevo je pod sjezdem STL plynovod, je v chrániče a byl proveden protlakem pod stávajícím propustkem, tudíž návrh je bez přeložky plynovodu.** Ve sjezdu napravo v úrovni hrany vozovky asf. krytu budou umístěny bet. silniční obruby (1000/150/150mm) do lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou +20mm dl. 9,0m. Ve sjezd v km 0,678 nalevo nedochází ke stékání vody ze silnice na sjezd ani ze sjezdu na silnici, protože jsou v protispádu sklonu 2,5% a 9,9%.

V km 0,771 na příčném propustku na stávajících římsám bude provedeno osazení mostního zábradlí výšky 1,1m délky 5,35m. Zábradlí je navrženo jako zábradlí dvoumadlové výšky 1,10m se svislou výplní, kotvené do žb. římsy ocelovými kotvami do předvrtaných otvorů. Pod konstrukcí patní desky bude provedeno podlití z plastbetonu v tl. min 10mm. Zábradlí je navrženo dle TP 186 a ČSN 73 6201.

Konstrukce ocelového zábradlí je navržena z uzavřených profilů z trubek (102/4, 82,5/4, 44,5/3,5 a tyč 20mm), bude osazené na žb monolitických patkách z betonu C30/37-XF3, XC4 (betonářská výztuž B500B-10 505(R)) v PP troubě DN400 výšky 0,8m.

V km 0,788 vpravo bude obnoven podélný propustek v účelové komunikaci a bude zřízena výhybna délky 25,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 39,0m, včetně jedné revizní šachty s betonových skruží s vnitřním průměrem DN1000 a poklopem D400. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu. V úrovni hrany vozovky asf. krytu budou umístěny bet. silniční obruby (1000/150/150mm) do lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou +20mm dl. 9,0m. Přejezd bude přes bet. silniční obruby (1000/150/150mm) s podsádkou +20mm dl. 6,0m, jelikož se jedná o účelovou komunikaci.

2.6.2. SO 122 – Silnice III/35720 v km 1,200-1,640

Vlastník objektu: Pardubický kraj

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Stavební objekt řeší opravu silnice III/35720 v intravilánu obce Doubravice. Stavební objekt začíná od značek IZ4a a IZ4b (začátek a konec obce) v km 1,200 a končí 12 m před mostem č. 35720-1 ve staničení km 1,640. Délka úseku je 440 m.

Jedná se o dvoupruhovou obousměrně pojižděnou komunikaci přibližující se kategorii S6,5/50. Navržená šířka komunikace se pohybuje od 4,5 – 6,5 m. Z důvodu menší šíře vozovky než 5,5m jsou v možných místech navrženy výhybny délky 25,0m a v místech směrových oblouků a křižovatek rozšíření silnice, tak aby minimální šířka vozovky byla 6,0m. Rozšíření jsou navržena vpravo, 1,310 vpravo, dále jsou možná místa vyhnutí aut ve stávajících křižovatkách.

Oprava spočívá v opravě konstrukce vozovky technologií recyklace na místě za studena, dále budou položeny 2 vrstvy asfaltové směsi. Dále budou obnoveny krajnice a doplněny bet. obruby pro lepší odvodnění komunikace. Odvodnění je řešeno do nových uličních vpustí, které jsou zaústěny do nové kanalizace (viz objekt SO 301). Vozovka bude rozšířena ve směrových obloucích.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/35720.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměrech 16-200 m. K rozšíření vozovky dochází ve směrových obloucích km 1,377 – 1,439 a km 1,445 – 1,503. Šířka vozovky v těchto směr. obloucích je 6,5 m.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky dojde k navýšení nivelety o 90 mm, kromě začátku a konce úseku, kde se niveleta napojuje na stávající stav. Podélný sklon silnice je 1,63-7,30% s poloměry výškových oblouků 200-2300m. Dle požadavku obce nebude navýšena niveleta v místě sjezdů u čp. 1, 16, 19, v km 1,340, 1,540, 1,600

Základní příčný sklon vozovky je 2,5% jednostranný, max. dostředný sklon je až 6,0%.

Oprava konstrukce vozovky je navržena recyklací stávajícího penetračního makadamu za studena na místě s přídavkem cementu 32,5 R v dávkování 5% a 3% asfaltové emulze a drceného kameniva v tloušťce 150 mm dle TP 208 „Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena“ a s nadvýšením krytu o 90 mm v podobě pokládky ložné vrstvy z ACL 16 + tl. 50 mm a obrusné vrstvy z ACO 11+ tl. 40 mm.

Na návrh recyklace za studena bude provedena průkazní zkouška. Předpokládá se že bude doplněna křivka zrnitosti nakupovaným materiálem z drobného kameniva, množství přidávaného pojiva je uvažováno s průměrnou hodnotou dávky cementu 5% a 3% asf. emulze.

Konstrukce vozovky je navržena s krytem z asfaltového betonu.

1: Konstrukce vozovky obnova krytu tl. 100mm:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS - C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PSE	0.5 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Frézování tl. 50-100 mm			

Celkem	90 mm
Nadvýšení	0 mm

2: Konstrukce vozovky obnova recyklací za studena dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m ²	PI-C	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/45 CA	150 mm	TP 208
• Očištění povrchu			

Celkem	240 mm
Nadvýšení	90 mm

3: Konstrukce vozovky v místě plné kce tl. 440mm (příčný propustek, výhybna, lokální sanace) dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí s podrcením kamenivem fr. 4/8 do 2kg/m ²	PI-C	0.7 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Recyklace za studena na místě	RS 0/45 CA	150 mm	TP 208
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	Š _{DA}	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	Š _{DA}	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem	440 mm
Nadvýšení	90 mm

**4. Konstrukce vozovky v místě hospodářského sjezdu dle TP 170: D1-N-3, V, PIII-
upraveno:**

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
-------------------	---------	-------	---------------------

• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkodrt' frakce 0 – 32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkodrt' frakce 0 – 63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem	440 mm
Nadvýšení	90 mm

Nezpevněné sjezdy:

• Odstranění stávajících vrstev		110 mm	
• Štěrkodrt' frakce 0-32	ŠDa 0/32	200 mm	ČSN EN 13108-1:2008

Celkem	200 mm
Nadvýšení	0-90 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláň u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 300mm, včetně separační textilie 200g/m² pod tuto vrstvu. Aktivní zóna nad plynovodem bude tl. 0,25m ze stmelené vrstvy cementem SC C_{8/10}, tak aby bylo svislé krytí min. 0,40m.

V km 1,200-1,325 jsou dle diagnostiky největší průhyby od rázových zkoušek, je potřeba ověřit vlastnosti stávající konstrukce kopanými sondami, v soupisu prací je počítáno s plnou novou konstrukcí včetně výměny podloží.

Stávající nezpevněné sjezdy budou vyrovnány štěrkodrtí ŠDa fr. 0-32mm.

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláň min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

Vodorovné značení nebude provedeno.

Svislé značení bude kompletně obnoveno, budou kompletně vyměněny patky, sloupky a plechy. Budou doplněny značky P2 hlavní silnice.

V nezpevněných krajnicích budou osazeny bílé směrovací sloupky plastové.

Na vjezdech do účelových komunikací budou doplněny červené sloupky Z11g a přejezd bude přes bet. silniční obruby s podsádkou +20mm

V nezpevněných krajnicích budou osazeny bílé směrovací sloupky plastové Z11a a z11b.

Z důvodu návrhu výhybny budou v km 1,310-1,330 doplněny chráničky PE DN110 na sdělovací vedení Cetin.

Odtokové poměry se stavbou nezmění. Díky osazeným bet. obrubám bude zamezeno odtékání povrchové vody na soukromé pozemky. Odvodnění krytu zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů nebo podél obrub do UV a kanalizace SO 301. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným a podélným sklonem a pomocí podélné drenáže, která je napojena do UV. Z příkopů je voda vedena do kanalizace SO 301. Kanalizace SO 301 je vyústěna do Doubravického potoku.

Propustky:

V km 1,215 00 vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 7,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 11,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky. Stávající bet. trouba DN500 dl. 15,5m bude vybourána. Ve sjezdu v úrovni konce nezpevněné krajnice budou umístěny bet. silniční obruby (1000/150/150mm) do lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou +20mm dl. 7,0m.

2.6.3. SO 181 – Dočasné dopravní opatření pro SO 121

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby SO 121.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu při přípravných a dokončovacích pracích po polovinách vozovky. Stavba bude probíhat za plné uzavírky pro kácení stromů, opravu propustků, provedení recyklace za studena a pokládku asfaltových vrstev.

Stavba bude realizována po jednotlivých délkách pracovních míst při přípravných a dokončovacích pracích jako jsou čištění krajnic a příkopů, výstavba podélných propustků, dosypávka krajnic a provádění svislého DZ. Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 kombinace schémat B/5.2 a C/4 jelikož se jedná i o místa rozhraní intravilánů a extravilánů v počtu dvou pracovních míst. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Při plné uzavírci silnice III/35720 bude objízdná trasa vedena z obce Dvořiště jižně po silnici III/357 přes obec Leština, poté východně po silnici II/356 a následně severně po III/35720 do obce Doubravice.

Práce při plné uzavírci budou prováděny práce, tak aby byl zajištěn přístup k domům v obci Dvořiště a zejména k domu čp. 3 v km 0,300.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na práve prováděných pracích v daném úseku.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Leština), Policií ČR DL.

2.6.4. SO 182 – Dočasné dopravní opatření pro SO 122

Předmětem tohoto objektu je návrh dočasného dopravního značení po dobu stavby SO 122 a SO 301.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu při přípravných a dokončovacích pracích po polovinách vozovky. Stavba bude probíhat za plné uzavírky pro kácení stromů, opravu propustků a kanalizace, provedení recyklace za studena a pokládku asfaltových vrstev.

Stavba bude realizována po jednotlivých délkách pracovních míst při přípravných a dokončovacích pracích jako jsou čištění krajnic a příkopů, výstavba podélných propustků, dosypávka krajnic a provádění svislého DZ. Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 kombinace schémat B/5.2 a C/4 jelikož se jedná i o místa rozhraní intravilánů a extravilánů v počtu dvou pracovních míst. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Při plné uzavírci silnice III/35720 bude objízdná trasa vedena z obce Dvořiště jižně po silnici III/357 přes obec Leština, poté východně po silnici II/356 a následně severně po III/35720 do obce Doubravice.

Práce při plné uzavírci budou prováděny práce, tak aby byl zajištěn rozumný přístup k domům v obci Doubravice.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Leština), Policií ČR DL.

2.6.5. SO 301 – Jednotná kanalizace

Objekt řeší rekonstrukci jednotné kanalizace vedené podél silnice III/35720 v obci Doubravice.

Rekonstrukce spočívá ve výměně stávajících betonových trub DN300 až DN500 a nahrazení potrubím z materiálu PP DN300 a DN400 k zajištění odvádění srážkových vod z komunikací, silničních příkopů, dešťových svodů a odvádění přečištěných odpadních vod z domovních ČOV do vodního toku (Doubravický potok). Oprava kanalizace zahrnuje tři stoky D1, D1.1 a D1.2. Z důvodu přidání nových uličních vpustí k odvodnění komunikace a zajištění souběhu inženýrských sítí bude stávající trasa jednotné kanalizace bude přeložena a vedena v pravém jízdním pruhu.

Rekonstrukce stávající jednotné kanalizace je navržena jako gravitační a porovnány s výpočty ČSN EN 752-4 (756110) Venkovní systémy stokových sítí a kanalizačních přípojek, ČSN 75 6101, „Stokové sítě a kanalizační přípočky“ a ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí“. Za minimální sklon kanalizační stoky je považován výpočet $I = 1631 / \text{vnitřní světlost potrubí DN v mm}$, hodnota je udávána v ‰, pro stoky o DN 200 je min. sklon 10 ‰ a pro DN300 min. sklon 5,4‰.

Celkem je navrženo napojení 1ks horské vpusti, 16ks uličních vpustí (další 5ks až v SO 122), 4ks prahových vpustí (další 1ks až v SO 122), napojení stávajících kanalizací, připojení přepadů z domovních ČOV a svodů ze střech. Přípočky jsou řešeny do dna kanalizačních šachet, případně vysazením odbočky. Veškeré vody budou odváděny do místní vodoteče Doubravický potok.

Jednotná kanalizace je rozdělena na 3 stoky celkové délky 418,2 m. Celkové množství odváděných vod je max. 166,2 l/s.

Uložení potrubí do vykopané rýhy dle ČSN EN 1610 (uvažovaná šířka je v případě trouby DN 400 mm = 1,50m, DN300 mm = 1,30m) stoky kanalizace je navrženo do lože ze štěrkopísku. Obsyp potrubí je navržen z hutněného štěrkopísku. Vlastní zásyp rýhy je navržen z vhodné dobře zhužnatelné zeminy nesoudržné.

Bude provedena pouze dočasná oprava vozovky po rýhách kanalizace a přípojek, protože v rámci SO 122 bude provedena oprava vozovky v celé šířce. Je navržena pokládka ŠDa fr. 0-63 tl. 200mm a 150mm, ložné vrstvy z ACL 16 + tl. 50 mm a obrusné vrstvy z ACO 11+ tl. 40 mm.

1. Konstrukce vozovky v místě plné kce tl. 440mm dle TP 170: D1-N-7, V, PIII:

• Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACL 16 +	50 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Štěrkostržň frakce 0 – 63	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126
• Štěrkostržň frakce 0 – 63	ŠDA	200 mm	ČSN 73 6126

Celkem 440 mm

Obnovené nezpevněné sjezdy budou ze štěrkostržně ŠDa tl. 100mm a ŠDa tl. 150mm, celková tloušťka 250mm.

Stoka D1:

Stoka D1 je navržena z materiálu PP SN16 DN400 celkové délky 136,3 m a nahrazuje část stávající kanalizace. Stoka D1 odvádí vody do vodního toku novým výustním objektem, ukončení stoky spojnou šachtou Š6-D1 do které jsou připojeny stoky D1.1 D1.2 a přípojka uliční vpusti. Stoka D1 je ukončena šachtou ŠD1-6. Do stoky jsou připojeny uliční vpusti, propustek a potrubí z přepadu domovní ČOV. Připojení do revizních šachet, popřípadě vysazením odbočky. Uložení potrubí bude dle ČSN EN 1610 zrnitost obsypu 8-16 mm. Sklon kanalizace je navržen min 1,0 %, z důvodu zajištění minimálního krytí potrubí pod komunikací a max. sklon potrubí 5,2%.

Výustní objekt:

Výustní objekt do vodního toku (Doubravický potok ve správě Lesy České republiky s.p.) bude proveden opevněním koryta v délce 4,0 m na levém i pravém břehu včetně dna z lomového kamene o hmotnosti >200 kg. Na začátku a konci opevnění bude výustní objekt opatřen závěrnými betonovými prahy šířky 0,3 m a hloubky min. 0,6 m s vytažením na břehovou hranu, beton třídy C5/30 – XF2, XC1. V patě svahů bude zához opřen o kamennou patku z lomového kamene do 500 kg a hloubky 0,6 m pod úroveň dna koryta. Svahy koryta budou tvořeny záhozem z lomového kamene v tl. 0,3 m s vyklínováním mezer a proštěrkováním s uložením do účinné vrstvy v tl. 0,2 m tvořené zrnitým materiálem. Ukončení opevnění na březích koryta bude zavazovacím prvkem, tzv. kopákem s dosypáním nezámrazným materiálem. Dno koryta bude tvořeno záhozem z lomového kamene v tl. 0,3 m kamenem >200 kg.

Stoka D1.1:

Stoka D1.1 je navržena z materiálu PP SN16 DN300 celkové délky 235,5 m a nahrazuje část stávající kanalizace. Stoka D1.1 odvádí vody do Stoky D1 v šachtě Š6-D1, ukončení stoky spojnou šachtou Š8-D1.1 do které jsou připojeny stávající stoky, přípojky uličních vpustí, horská vpust' a přepady z domovních ČOV. Uložení potrubí bude dle ČSN EN 1610 zrnitost obsypu 8-16 mm. Sklon kanalizace je navržen min 1,8 %, z důvodu zajištění minimálního krytí potrubí pod komunikací a max. sklon potrubí 9,3%.

Stoka D1.2:

Stoka D1.2 je navržena z materiálu PP SN16 DN300 celkové délky 46,4m a nahrazuje část stávající kanalizace. Stoka D1.2 odvádí vody do Stoky D1 v šachtě Š6-D1, ukončení stoky spojnou šachtou Š2-D1.2 s napojením stávající betonové kanalizace DN300. Do stoky D1.2 jsou připojeny stávající stoky, přípojky uličních vpustí, a přepady z domovních ČOV. Uložení potrubí bude dle ČSN EN 1610 zrnitost obsypu 8-16 mm. Sklon kanalizace je navržen v jednotném sklonu 8,5 %, z důvodu zajištění minimálního krytí potrubí pod komunikací

Šachty budou provedeny z rovných a přechodových skruží s oceloplastovými stupadly, popř. vyrovnávacího prstence a zakryty budou betonovým poklopem D 400 průměru 600 mm. Spáry mezi šachtovými skružemi doporučujeme vyspárovat gumovým těsněním.

V rámci SO 301 – Jednotná kanalizace dojde k odstranění části stávající betonové kanalizace DN300/500 včetně šachet. Celková délka odstranění potrubí je 380,0 m včetně kanalizačních betonových, monolitických šachet. Rýha po odstranění potrubí bude zasypána zeminou z výkopku.

Potrubí stoky kanalizace je navrženo z korugovaného potrubí z PP se zesílenou základní stěnou, SN 16, s min. silou stěny e5 3 mm.

Všechny přípojky jsou navrženy z materiálu hladkostěnné potrubí z PVC-U, SN 16 DN 150mm.

2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

2.8.1. Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015; Z3 – únor 2020

ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015; Z3 – únor 2020

ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb–Společná ustanovení/červenec 2016

ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb-Požární odolnost stavebních konstrukcí/květen 2007/

ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru

vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/

Zákon č. 350/2012 Sb

Vyhláška 23/2008 Sb.ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Tato projektová dokumentace

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

2.8.2. Popis stavby

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/35720 mezi obcemi Dvořiště a Doubravice včetně intravilánů obou obcí. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky a návrh nových výhyben v místě stávajících patních příkopů, dále oprava příčných a podélných propustků.

Celková délka úseku v ose silnice III/35720 je 1640,00m, globální staničení je km 0,000 až 1,640.

Silnice je nekategoriijní šířky. Nejvíce se přibližuje kategorii S6,5/30 s šířkou asfaltového krytu 4,5 m.

2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na silnici III/35720 bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři minimálně 2,25m. Šířka vozovky je navržena v minimální šířce 4,5m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Při výstavbě bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od výrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová silnice je III/35720, II/357.

2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba ve finální podobě si nenárokují potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Opravou krytu vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a snížení hluku.

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq,T}$ v daných chráněných prostorách.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

Bludné proudy

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

Seizmicita

Zájmové území se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

Hluk

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno, nejsou překročeny limity.

Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

Povodně

Zájmové území se nenachází v povodňovém území. Není navržena ochrana proti povodním.

Poddolování

Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Silnice III/35720 je připojena stávajícím způsobem.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Dopravní řešení je důkladně popsáno u každého jednotlivého stavebního objektu silnice v odstavci 2.6..

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba si vyžádá kácení stromů, budou zasaženy stavebními pracemi, zejména reprofilací patních příkopů a navržení výhyben.

Označení jako strom S1 v km 0,325 vlevo v příkopu se skácí 1ks Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior) s obvodem kmenu 92cm.

Jako strom S2 v km 0,350 vpravo v příkopu se skácí 1ks dub letní (Quercus robur) s obvodem kmenu 26cm.

Jako strom S3 v km 0,385 vlevo v krajnici se skácí 1ks jabloň domácí (Malus domestica) s obvodem kmenu 126cm.

Jako strom S4 v km 0,390 vpravo v příkopu se skácí 1ks Jasan ztepilý (Fraxinus excelsior) s obvodem kmenu 78cm.

Všechny 4 jsou na parcele pč. 892 ve vlastnictví Pardubického kraje.

Kácení dané zeleně si vyžádá povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

Celkem se jedná o kácení 2ks stromů rostoucích mimo les s obvodem kmene větším než 80cm.

Nedojde k významným terénním úpravám. Terénní úpravy jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v odstavci 2.6..

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase. S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorech.

Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Odpady pro SO 121:

Druh	Název	Kategorie	Množství (t)
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	0,010
170101	Beton	O	29,000
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)		100,000
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	900,000
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	3000,00
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O	0,010
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O	2,000

Odpady pro SO 122:

Druh	Název	Kategorie	Množství (t)
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	0,010
170101	Beton	O	9,000
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)		50,000
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	400,000
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	1500,00
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O	0,010
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O	2,000

Odpady pro SO 301:

Druh	Název	Kategorie	Množství (t)
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	0,010
170101	Beton	O	200,000
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)		8,000
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	121,000
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	3100,00
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O	0,010
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O	2,000

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	Kategorie	Množství (t)
150101	Papírové a lepenkové obaly	O	0,010
150102	Plastové obaly	O	0,010

150103	Dřevěné obaly	O	0,020
170202	Sklo	O	0,005

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a prováděcími předpisy, které k tomuto zákonu vyšly (vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, vyhl. MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady). Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda : N - NEBEZPEČNÝ ODPAD

O - OSTATNÍ ODPAD

Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo provedeno, protože se jedná o rekonstrukci již stávajících objektů.

6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá.

6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající sdělovací vedení podzemní a nadzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vedení STL plynovodu ve správě Gasnet s.r.o.
- Stávající kanalizace ve správě obce Leština
- Stávající el. vedení veřejného osvětlení nadzemní ve správě obce Leština
- Stávající vodovod ve správě VS Chrudim a.s.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.

Ochranná pásma

Komunikace (v souladu se zákonem 13/97 Sb.)

- Komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- Komunikace II. a III. třídy 25 m od osy vozovky
- Místní komunikace 15 m od osy vozovky

Železnice(v souladu se zákonem 266/94 Sb.)

- Regionální dráha 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu

Podzemní vedení trubní ostatní

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

Elektrické vedení

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

Kabelové vedení

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh opravy silnice je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Těmito návrhy se:

- zvýší bezpečnost provozu

Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:

Požadavky civilní ochrany na využití staveb pro ochranu obyvatelstva nejsou.

Řešení zásad prevence závažných havárií:

Nejsou určeny.

Zóny havarijního plánování:

Nejsou určeny.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

8.2. Odvodnění staveniště

Odvodnění během staveniště není navrženo. Voda bude odtékat do stávajících patních příkopů.

8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Na staveniště bude přístup ze stávající silnice III/35720 a navazujících komunikací II/357.

8.4. Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za plné uzavírky po etapách tak aby byl zabezpečen vstup obyvatel do nemovitostí. Přes výkopy budou umístěny provizorní lávky.

Převedení dopravy a vstup na pozemky řeší objekt SO 181.

8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 181– Dočasné dopravní opatření pro SO 121“ a SO 182– Dočasné dopravní opatření pro SO 122“, které řeší převedení dopravy na staveništi.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným záborem na pozemcích pč. 776, 572/19, 113, 695/2, 108/10, 862/30, 52/1, 50/1, 50/2, 47,76/2, 76/1, 22/2.

Stavba se nachází v ochranném pásmu pozemku plnicího funkce lesa pč. 765/1, 699, 694, 926/7, 675 v k.ú. Doubravice u Leštiny, dojde k zásahu do pozemku určeného k plnění funkce lesa na pč 926/7.

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu a extravilánu bez chodníků.

8.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

8.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci udržovacích prací budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá ornice bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusovány s následním osetím travou. Přebytek ornice a kvalitní část podorničí budou uloženy na stávající dotčené travnaté plochy.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající rekonstruované vozovky. Tento materiál bude využit na nezpevněné krajnice a sjezdy, přebytek odkoupen dodavatelem stavby.

Vybourané hmoty (čela propustků, vybouraný beton,...) budou odváženy na skládku dle investora. Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

8.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě

Budou dodržovány limity hluku a prachu.

8.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
ČSN EN 131-2 Žebříky
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

8.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nedojde k úpravě dalších staveb.

8.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

8.14. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

8.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaná doba stavby je na 5 měsíců. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

Datum zahájení:	předpoklad 06/2023
Datum dokončení:	předpoklad 10/2023
Doba realizace:	5 měsíců

Stavba bude probíhat za omezeného provozu při přípravných a dokončovacích pracích po polovinách vozovky. Stavba bude probíhat za plné uzavírky pro kácení stromů, opravu příčných a podélných propustků, oprava kanalizace, provedení recyklace za studena a pokládku asfaltových vrstev.

Stavba bude realizována po jednotlivých délkách pracovních míst při přípravných a dokončovacích pracích jako jsou čištění krajnic a příkopů, výstavba podélných propustků, dosypávka krajnic a provádění svislého DZ. Doprava bude převáděna přes stavbu po polovinách vozovky. Bude umístěno dopravní značení dle TP 66 kombinace schémat B/5.2 a C/4 jelikož se jedná i o místa rozhraní intravilánů a extravilánů v počtu dvou pracovních míst. Bude snížena maximální povolení rychlosti na 30 km/h dopravním značením B20a „30“.

Při plné uzavírci silnice III/35720 bude objízdná trasa vedena z obce Dvořiště jižně po silnici III/357 přes obec Leština, poté východně po silnici II/356 a následně severně po III/35720 do obce Doubravice.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

SO 121:

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice, například Doubravický potok ve správě Lesy České republiky s.p..

Stávající odvodnění komunikace je ve špatném stavu, příkopy jsou zarostlé, a propustky v nevyhovujícím stavu. Bude provedena oprava propustků a v místě hospodářských sjezdů budou prodlouženy, aby zde mohla vzniknout výhybna.

Propustky:

V km 0,343 00 vlevo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 7,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 11,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky.

V km 0,678 00 vlevo a vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 7,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 11,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky. **Ve sjezdu vlevo je pod sjezdem STL plynovod, je v chrániče a byl proveden protlakem pod stávajícím propustkem, tudíž návrh je bez přeložky plynovodu.** Ve sjezdu napravo v úrovni hrany vozovky asf. krytu budou umístěny bet. silniční obruby (1000/150/150mm) do lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou +20mm dl. 9,0m. Ve sjezd v km 0,678 nalevo nedochází ke stékání vody ze silnice na sjezd ani ze sjezdu na silnici, protože jsou v protispádu sklonu 2,5% a 9,9%.

V km 0,771 na příčném propustku na stávajících římsám bude provedeno osazení mostního zábradlí výšky 1,1m délky 5,35m. Zábradlí je navrženo jako zábradlí dvoumadlové výšky 1,10m se svislou výplní, kotvené do žb. římsy ocelovými kotvami do předvrtaných otvorů. Pod konstrukcí patní desky bude provedeno podlití z plastbetonu v tl. min 10mm. Zábradlí je navrženo dle TP 186 a ČSN 73 6201.

Konstrukce ocelového zábradlí je navržena z uzavřených profilů z trubek (102/4, 82,5/4, 44,5/3,5 a tyč 20mm), bude osazené na žb monolitických patkách z betonu C30/37-XF3, XC4 (betonářská výztuž B500B-10 505(R)) v PP troubě DN400 výšky 0,8m.

V km 0,788 vpravo bude obnoven podélný propustek v účelové komunikaci a bude zřízena výhybna délky 25,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 39,0m, včetně jedné revizní šachty s betonových skruží s vnitřním průměrem DN1000 a poklopem D400. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu. V úrovni hrany vozovky asf. krytu budou umístěny bet. silniční obruby (1000/150/150mm) do lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou +20mm dl. 9,0m. Přejezd bude přes bet. silniční obruby (1000/150/150mm) s podsádkou +20mm dl. 6,0m, jelikož se jedná o účelovou komunikaci.

SO 122:

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů nebo podél obrub do UV a kanalizace SO 301. Díky návrhu osazení bet. obrub bude zamezeno odtékání povrchové vody na soukromé pozemky. Odvodnění zemní pláň je zajištěno příčným a podélným sklonem a pomocí podélné drenáže, která je napojena do UV. Z příkopů je voda vedena do kanalizace SO 301. Kanalizace SO 301 je vyústěna do Doubravického potoku ve správě Lesy České republiky s.p..

Propustky:

V km 1,215 00 vpravo bude obnoven podélný propustek v hospodářském sjezdu šířky 7,0m. Bude umístěna trouba PP DN600 kruhové tuhosti SN16 délky 11,0m. Trouba bude seříznuta a šikmá čela se vydláždí ze žulové dlažby tl. 200 mm do lože z betonu C20/25-nXF3 tl. 140 mm s vyspárováním na maltu cementovou MC 25 do betonového zajišťujícího prahu 400/600 mm (C25/30-XF2, XC2). Na sjezdu bude nová konstrukce vozovky. Ve sjezdu v úrovni konce nezpevněné krajnice budou umístěny bet. silniční obruby (1000/150/150mm) do lože z betonu C20/25 nXF3 s podsádkou +20mm dl. 7,0m.

SO 301:

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Ve stávajícím stavu voda z kanalizace vytéká do Doubravického potoka na parcele 22/1 ve staničení cca 1,600 a voda z vozovky vytéká příčným propustkem v km1,630 do Doubravického potoka.

Nově navržený výtok jednotné kanalizace do Doubravického potoka ve správě Lesy České republiky s.p. je v km 1,640 v přístupném místě pro stavební techniku. Výtok bude proveden opevněním koryta v délce 4,0 m na levém i pravém břehu včetně dna z lomového kamene o hmotnosti >200 kg.

Celkové množství odváděných vod je max. 166,2 l/s.



Ve Vysokém Mýtě 10/2022

Ing. Lukáš Tobeš

Výpis podrobných a hlavních bodů

Rozsah staničení: Počáteční: 0.00, Koncové: 1632

Krok staničení: 20.00

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	625225,17	1081481,49	424,92	0	ZU, V	325,657	-
2	0,6	625225,72	1081481,26	424,9	0,6	TK	325,657	-
3	20	625244,43	1081476,41	424,18	20		306,655	65
4	20,18	625244,61	1081476,39	424,17	20,18		306,479	65
5	21,71	625246,14	1081476,25	424,12	21,71	ZZ	304,976	65
6	29,08	625253,5	1081476,09	423,88	29,08	V	297,761	65
7	36,45	625260,83	1081476,77	423,71	36,45	KZ	290,546	65
8	39,76	625264,09	1081477,34	423,65	39,76	KT	287,301	65
9	40	625264,33	1081477,39	423,64	40		287,301	-
10	42,8	625267,07	1081477,94	423,59	42,8	ZZ	287,301	-
11	48,07	625272,23	1081478,99	423,45	48,07	V	287,301	-
12	53,34	625277,4	1081480,03	423,24	53,34	KZ	287,301	-
13	57,76	625281,74	1081480,91	423,02	57,76	TK	287,301	-
14	59,82	625283,74	1081481,38	422,92	59,82	ZZ	283,074	31
15	60	625283,91	1081481,43	422,91	60		282,71	31
16	65,83	625289,35	1081483,51	422,58	65,83	V	270,732	31
17	71,84	625294,44	1081486,68	422,13	71,84	KZ	258,391	31
18	75,21	625297	1081488,87	421,85	75,21	ZZ	251,475	31
19	77,15	625298,36	1081490,25	421,7	77,15		247,489	31
20	79,55	625299,92	1081492,08	421,52	79,55	V	242,565	31
21	80	625300,2	1081492,43	421,49	80		241,637	31
22	83,89	625302,36	1081495,66	421,24	83,89	KZ	233,655	31
23	96,06	625306,31	1081507,09	420,53	96,06	V	208,662	31
24	96,54	625306,37	1081507,56	420,5	96,54	KT	207,677	31
25	100	625306,79	1081511	420,28	100		207,677	-
26	113,11	625308,36	1081524,02	419,45	113,11	ZZ	207,677	-
27	120	625309,19	1081530,86	418,99	120		207,677	-
28	121,11	625309,33	1081531,96	418,91	121,11	TK	207,677	-
29	121,94	625309,43	1081532,78	418,85	121,94	V	208,914	43
30	130,78	625311,55	1081541,34	418,17	130,78	KZ	221,992	43
31	130,89	625311,59	1081541,45	418,16	130,89	ZZ	222,161	43
32	135,26	625313,29	1081545,47	417,84	135,26	V	228,625	43
33	139,62	625315,38	1081549,3	417,58	139,62	KZ	235,089	43
34	140	625315,58	1081549,62	417,56	140		235,648	43
35	140,76	625315,99	1081550,26	417,52	140,76		236,77	43
36	155,73	625326,16	1081561,15	416,75	155,73	ZZ	258,942	43
37	160	625329,7	1081563,54	416,52	160		265,258	43
38	160,41	625330,05	1081563,75	416,5	160,41	KP	265,862	43
39	169,21	625337,99	1081567,5	415,99	169,21	V	277,462	55,13
40	180	625348,39	1081570,35	415,29	180		287,765	84,28

DUSP+PDPS
OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘIŠTĚ - DOUBRAVICE
VÝPIS PODROBNÝCH A HLAVÍCH BODŮ

41	182,69	625351,04	1081570,82	415,1	182,69	KZ	289,663	97,08
42	200	625368,25	1081572,59	413,89	200		295,469	4213,84
43	200,41	625368,66	1081572,62	413,87	200,41	PT	295,473	-
44	220	625388,2	1081574,01	412,5	220		295,473	-
45	220,67	625388,87	1081574,06	412,45	220,67	TK	295,473	-
46	222,16	625390,35	1081574,16	412,35	222,16	ZZ	295,661	500
47	224,01	625392,2	1081574,29	412,22	224,01		295,898	500
48	225,9	625394,09	1081574,4	412,09	225,9	V	296,138	500
49	227,35	625395,53	1081574,49	412	227,35	KT	296,323	500
50	229,65	625397,82	1081574,62	411,87	229,65	KZ	296,323	-
51	238,44	625406,6	1081575,13	411,35	238,44	ZZ	296,323	-
52	240	625408,16	1081575,22	411,26	240		296,323	-
53	242,55	625410,71	1081575,37	411,1	242,55	V	296,323	-
54	246,67	625414,82	1081575,6	410,84	246,67	KZ	296,323	-
55	257,85	625425,98	1081576,25	410,09	257,85	TK	296,323	-
56	260	625428,13	1081576,38	409,95	260		296,049	500
57	261,8	625429,92	1081576,49	409,83	261,8	V	295,82	500
58	265,73	625433,84	1081576,77	409,58	265,73		295,32	500
59	273,6	625441,69	1081577,41	409,08	273,6	KT	294,318	500
60	279,94	625448,01	1081577,97	408,68	279,94	V	294,318	-
61	280	625448,06	1081577,98	408,68	280		294,318	-
62	300	625467,98	1081579,76	407,36	300		294,318	-
63	304,72	625472,68	1081580,18	407,05	304,72	ZZ	294,318	-
64	308,69	625476,64	1081580,53	406,78	308,69	V	294,318	-
65	312,66	625480,6	1081580,89	406,5	312,66	KZ	294,318	-
66	319,6	625487,5	1081581,51	405,98	319,6	TP	294,318	-
67	320	625487,9	1081581,54	405,95	320		294,325	1861,19
68	328,08	625495,97	1081582,13	405,36	328,08	V	297,375	88,37
69	332,97	625500,85	1081582,17	405,03	332,97	ZZ	301,908	56,08
70	337,93	625505,8	1081581,77	404,71	337,93	V	308,587	40,9
71	340	625507,84	1081581,44	404,58	340		311,985	36,76
72	342,9	625510,65	1081580,78	404,43	342,9	KZ	317,358	32,19
73	349,6	625516,85	1081578,26	404,07	349,6	PK	332,515	25
74	357,15	625522,78	1081573,64	403,67	357,15		351,742	25
75	360	625524,62	1081571,46	403,52	360		359,006	25
76	361,32	625525,38	1081570,38	403,45	361,32	V	362,373	25
77	364,7	625527,07	1081567,46	403,28	364,7	KP	370,968	25
78	374,36	625529,86	1081558,25	402,77	374,36	ZZ	389,631	48,37
79	379,34	625530,45	1081553,3	402,52	379,34	V	394,606	93,34
80	380	625530,51	1081552,65	402,49	380		395,028	106,44
81	384,32	625530,78	1081548,33	402,29	384,32	KZ	396,424	1327,8
82	384,7	625530,8	1081547,96	402,28	384,7	PT	396,433	-
83	389,41	625531,07	1081543,26	402,08	389,41	TK	396,433	-
84	391,06	625531,21	1081541,61	402,01	391,06	ZZ	392,545	27
85	400	625533,7	1081533,06	401,56	400		371,457	27
86	400,71	625534,01	1081532,43	401,52	400,71	V	369,794	27
87	402,88	625535,08	1081530,54	401,4	402,88		364,671	27
88	410,35	625539,84	1081524,81	400,9	410,35	KZ	347,044	27
89	416,35	625544,68	1081521,3	400,47	416,35	KT	332,908	27

DUSP+PDPS
OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘIŠTĚ - DOUBRAVICE
VÝPIS PODROBNÝCH A HLAVÍCH BODŮ

90	416,79	625545,07	1081521,08	400,43	416,79	TK	332,908	-
91	420	625547,95	1081519,68	400,2	420		324,397	24
92	428,23	625555,96	1081517,96	399,61	428,23		302,561	24
93	430,6	625558,33	1081517,98	399,44	430,6	ZZ	296,287	24
94	437,61	625565,17	1081519,4	398,95	437,61	V	277,682	24
95	439,67	625567,07	1081520,19	398,81	439,67	KT	272,213	24
96	440	625567,37	1081520,33	398,79	440		272,213	-
97	444,62	625571,56	1081522,28	398,49	444,62	KZ	272,213	-
98	460	625585,5	1081528,78	397,52	460		272,213	-
99	469,14	625593,78	1081532,65	396,95	469,14	TK	272,213	-
100	480	625603,07	1081538,23	396,26	480		258,913	52
101	482,26	625604,85	1081539,63	396,12	482,26	ZZ	256,145	52
102	486,11	625607,73	1081542,18	395,88	486,11		251,433	52
103	489,32	625609,98	1081544,47	395,69	489,32	V	247,499	52
104	496,39	625614,41	1081549,97	395,3	496,39	KZ	238,853	52
105	498,82	625615,75	1081552	395,17	498,82	ZZ	235,874	52
106	500	625616,37	1081553	395,1	500		234,428	52
107	503,08	625617,88	1081555,69	394,93	503,08	KT	230,653	52
108	512,56	625622,27	1081564,09	394,37	512,56	V	230,653	-
109	520	625625,71	1081570,68	393,88	520		230,653	-
110	520,1	625625,76	1081570,77	393,88	520,1	TK	230,653	-
111	526,3	625628,83	1081576,16	393,44	526,3	KZ	235,297	85
112	526,73	625629,05	1081576,52	393,41	526,73	ZZ	235,614	85
113	534,86	625633,69	1081583,2	392,85	534,86	V	241,706	85
114	540	625636,95	1081587,18	392,52	540		245,556	85
115	540,1	625637,02	1081587,25	392,51	540,1		245,635	85
116	542,99	625638,95	1081589,4	392,33	542,99	KZ	247,799	85
117	560	625651,72	1081600,59	391,3	560		260,536	85
118	560,11	625651,8	1081600,66	391,29	560,11	KT	260,616	85
119	560,12	625651,82	1081600,67	391,29	560,12	TK	260,616	-
120	562,55	625653,81	1081602,04	391,14	562,55	V	262,523	81
121	580	625669,25	1081610,1	389,97	580		276,239	81
122	586,38	625675,28	1081612,19	389,54	586,38	ZZ	281,251	81
123	589,21	625678,01	1081612,97	389,35	589,21		283,481	81
124	600	625688,58	1081615,03	388,69	600		291,958	81
125	618,31	625706,85	1081615,28	387,78	618,31	KT	306,345	81
126	619,15	625707,69	1081615,19	387,75	619,15	V	306,345	-
127	620	625708,54	1081615,11	387,71	620		306,345	-
128	620,84	625709,37	1081615,02	387,68	620,84	TK	306,345	-
129	640	625728,31	1081612,16	387,04	640		312,766	190
130	651,93	625739,92	1081609,42	386,78	651,93	KZ	316,764	190
131	658,26	625746	1081607,67	386,67	658,26		318,883	190
132	660	625747,66	1081607,15	386,64	660		319,467	190
133	675,13	625761,89	1081602,03	386,39	675,13	ZZ	324,536	190
134	680	625766,38	1081600,14	386,31	680		326,168	190
135	682,98	625769,1	1081598,93	386,28	682,98	V	327,167	190
136	690,83	625776,18	1081595,53	386,21	690,83	KZ	329,798	190
137	695,68	625780,48	1081593,29	386,18	695,68	KT	331,421	190
138	700	625784,29	1081591,24	386,15	700		331,421	-

DUSP+PDPS
OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘIŠTĚ - DOUBRAVICE
VÝPIS PODROBNÝCH A HLAVÍCH BODŮ

139	716,94	625799,2	1081583,22	386,04	716,94	V	331,421	-
140	720	625801,9	1081581,77	386,01	720		331,421	-
141	740	625819,51	1081572,29	385,8	740		331,421	-
142	747,4	625826,03	1081568,78	385,72	747,4	V	331,421	-
143	755,74	625833,37	1081564,83	385,65	755,74	ZZ	331,421	-
144	760	625837,12	1081562,82	385,63	760		331,421	-
145	761,88	625838,78	1081561,92	385,63	761,88	Spád 0% (nejnižší)	331,421	-
146	763,1	625839,85	1081561,35	385,63	763,1	TK	331,421	-
147	769,18	625845,32	1081558,7	385,66	769,18	V	325,896	70
148	780	625855,56	1081555,21	385,85	780		316,052	70
149	782,61	625858,09	1081554,6	385,91	782,61	KZ	313,678	70
150	788,72	625864,11	1081553,56	386,08	788,72		308,123	70
151	800	625875,37	1081553,03	386,39	800		297,863	70
152	802,38	625877,74	1081553,15	386,46	802,38	ZZ	295,702	70
153	814,25	625889,46	1081554,95	386,69	814,25	V	284,905	70
154	814,34	625889,55	1081554,97	386,69	814,34	KT	284,825	70
155	820	625895,05	1081556,31	386,74	820		284,825	-
156	823,1	625898,07	1081557,04	386,75	823,1	Spád 0% (nejvyšší)	284,825	-
157	826,12	625901	1081557,75	386,74	826,12	KZ	284,825	-
158	840	625914,49	1081561,03	386,68	840		284,825	-
159	842,96	625917,36	1081561,73	386,67	842,96	TP	284,825	-
160	852,27	625926,42	1081563,89	386,63	852,27	ZZ	285,596	384,34
161	860	625933,97	1081565,53	386,62	860		287,406	210,1
162	860,32	625934,28	1081565,59	386,62	860,32	Spád 0% (nejnižší)	287,503	206,28
163	862,96	625936,88	1081566,09	386,62	862,96	PK	288,381	179
164	876,94	625950,71	1081568,09	386,69	876,94	V	293,352	179
165	880	625953,76	1081568,38	386,72	880		294,441	179
166	897,43	625971,17	1081569,05	386,96	897,43		300,642	179
167	900	625973,74	1081569,01	387,01	900		301,554	179
168	901,6	625975,33	1081568,96	387,04	901,6	KZ	302,123	179
169	920	625993,66	1081567,41	387,42	920		308,667	179
170	928,98	626002,53	1081565,96	387,61	928,98	ZZ	311,863	179
171	931,91	626005,4	1081565,4	387,67	931,91	KP	312,902	179
172	939,41	626012,72	1081563,74	387,77	939,41	V	315,405	204,6
173	940	626013,29	1081563,6	387,78	940		315,586	206,91
174	949,63	626022,57	1081561,06	387,82	949,63	Spád 0% (nejvyšší)	318,273	254,02
175	949,84	626022,78	1081561	387,82	949,84	KZ	318,328	255,34
176	951,33	626024,2	1081560,57	387,82	951,33	V	318,692	264,69
177	960	626032,46	1081557,94	387,78	960		320,554	336,61
178	973,01	626044,73	1081553,61	387,72	973,01	ZZ	322,514	568,44
179	977,67	626049,09	1081551,98	387,71	977,67	Spád 0% (nejnižší)	322,971	754,21
180	978,05	626049,45	1081551,84	387,71	978,05	V	323,002	775,01

DUSP+PDPS
OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘIŠTĚ - DOUBRAVICE
VÝPIS PODROBNÝCH A HLAVÍCH BODŮ

181	980	626051,27	1081551,15	387,71	980		323,151	902,06
182	983,08	626054,15	1081550,05	387,73	983,08	KZ	323,341	1217,39
183	991,91	626062,38	1081546,87	387,77	991,91	PT	323,572	-
184	993,8	626064,15	1081546,18	387,78	993,8	ZZ	323,572	-
185	996,57	626066,73	1081545,18	387,79	996,57	V	323,572	-
186	999,22	626069,2	1081544,22	387,8	999,22	Spád 0% (nejvyšší)	323,572	-
187	999,34	626069,32	1081544,18	387,8	999,34	KZ	323,572	-
188	1000	626069,93	1081543,94	387,8	1000		323,572	-
189	1020	626088,57	1081536,7	387,8	1020		323,572	-
190	1040	626107,22	1081529,46	387,79	1040		323,572	-
191	1044,99	626111,87	1081527,66	387,79	1044,99	TK	323,572	-
192	1060	626125,69	1081521,81	387,79	1060		327,394	250
193	1080	626143,51	1081512,75	387,79	1080		332,487	250
194	1085,9	626148,63	1081509,81	387,79	1085,9		333,989	250
195	1100	626160,56	1081502,29	387,79	1100		337,58	250
196	1120	626176,71	1081490,51	387,78	1120		342,673	250
197	1124,82	626180,45	1081487,48	387,78	1124,82	ZZ	343,899	250
198	1126,81	626181,99	1081486,21	387,78	1126,81	KT	344,406	250
199	1138,83	626191,2	1081478,49	387,73	1138,83	V	344,406	-
200	1140	626192,1	1081477,73	387,72	1140		344,406	-
201	1152,84	626201,94	1081469,49	387,58	1152,84	KZ	344,406	-
202	1160	626207,43	1081464,89	387,48	1160		344,406	-
203	1166,69	626212,55	1081460,59	387,39	1166,69	TK	344,406	-
204	1171,35	626216,11	1081457,58	387,32	1171,35	V	345	500
205	1172,02	626216,62	1081457,15	387,31	1172,02		345,085	500
206	1177,35	626220,65	1081453,66	387,18	1177,35	KT	345,764	500
207	1180	626222,64	1081451,91	387,12	1180		345,764	-
208	1189,58	626229,85	1081445,6	386,9	1189,58	V	345,764	-
209	1200	626237,7	1081438,74	386,78	1200	V	345,764	-
210	1207,12	626243,05	1081434,05	386,66	1207,12	TK	345,764	-
211	1211,02	626245,94	1081431,43	386,6	1211,02	ZZ	348,021	110
212	1215,69	626249,28	1081428,16	386,51	1215,69	V	350,728	110
213	1220	626252,23	1081425,02	386,41	1220		353,22	110
214	1220,37	626252,48	1081424,75	386,4	1220,37	KZ	353,434	110
215	1223,38	626254,46	1081422,48	386,33	1223,38		355,179	110
216	1239,65	626264,04	1081409,34	385,92	1239,65	KT	364,593	110
217	1240	626264,22	1081409,05	385,91	1240		364,593	-
218	1246,43	626267,61	1081403,59	385,75	1246,43	ZZ	364,593	-
219	1248,59	626268,76	1081401,75	385,69	1248,59	TK	364,593	-
220	1250,72	626269,87	1081399,94	385,65	1250,72	V	365,272	200
221	1254,46	626271,78	1081396,72	385,57	1254,46		366,461	200
222	1255,02	626272,06	1081396,24	385,56	1255,02	KZ	366,64	200
223	1260	626274,5	1081391,9	385,48	1260		368,224	200
224	1260,33	626274,65	1081391,61	385,47	1260,33	KT	368,329	200
225	1270,2	626279,36	1081382,94	385,3	1270,2	ZZ	368,329	-
226	1276,09	626282,18	1081377,76	385,18	1276,09	TK	368,329	-
227	1280	626284,11	1081374,36	385,08	1280		365,84	100

DUSP+PDPS
OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘIŠTĚ - DOUBRAVICE
VÝPIS PODROBNÝCH A HLAVÍCH BODŮ

228	1282,93	626285,65	1081371,86	385	1282,93		363,973	100
229	1289,77	626289,51	1081366,22	384,77	1289,77	KT	359,617	100
230	1291,52	626290,54	1081364,81	384,71	1291,52	V	359,617	-
231	1293,03	626291,44	1081363,59	384,65	1293,03	TK	359,617	-
232	1300	626295,93	1081358,27	384,35	1300		351,083	52
233	1312,85	626305,91	1081350,23	383,67	1312,85	KZ	335,353	52
234	1313,36	626306,34	1081349,96	383,64	1313,36		334,725	52
235	1320	626312,22	1081346,88	383,25	1320		326,598	52
236	1333,69	626325,32	1081343,03	382,44	1333,69	KT	309,833	52
237	1338,06	626329,64	1081342,36	382,18	1338,06	ZZ	309,833	-
238	1340	626331,55	1081342,06	382,08	1340		309,833	-
239	1342,61	626334,14	1081341,66	381,96	1342,61	V	309,833	-
240	1347,17	626338,64	1081340,96	381,81	1347,17	KZ	309,833	-
241	1360	626351,32	1081338,98	381,52	1360		309,833	-
242	1377,12	626368,23	1081336,35	381,14	1377,12	TP	309,833	-
243	1378,94	626370,03	1081336,07	381,1	1378,94	ZZ	309,613	263,28
244	1380	626371,08	1081335,91	381,07	1380		309,283	166,63
245	1397,03	626387,99	1081336,01	380,4	1397,03	V	283,535	24,1
246	1400	626390,8	1081336,96	380,24	1400		275,116	20,98
247	1407,12	626396,73	1081340,82	379,77	1407,12	PK	250,15	16
248	1411,01	626399,12	1081343,87	379,48	1411,01		234,674	16
249	1414,9	626400,72	1081347,41	379,16	1414,9	KT	219,197	16
250	1414,96	626400,74	1081347,47	379,16	1414,96	TK	219,197	-
251	1415,12	626400,78	1081347,63	379,14	1415,12	KZ	218,678	20,01
252	1420	626401,61	1081352,42	378,72	1420		203,163	20,01
253	1424,94	626401,25	1081357,33	378,3	1424,94	ZZ	187,439	20,01
254	1426,92	626400,77	1081359,25	378,14	1426,92		181,141	20,01
255	1429,73	626399,76	1081361,87	377,95	1429,73	V	172,202	20,01
256	1434,52	626397,24	1081365,93	377,71	1434,52	KZ	156,965	20,01
257	1438,88	626394,16	1081369,01	377,55	1438,88	KT	143,085	20,01
258	1439,69	626393,53	1081369,52	377,52	1439,69	ZZ	143,085	-
259	1440	626393,29	1081369,71	377,51	1440		143,085	-
260	1445,64	626388,89	1081373,24	377,24	1445,64	TP	143,085	-
261	1445,73	626388,82	1081373,3	377,24	1445,73	V	143,086	2467,67
262	1451,77	626384,22	1081377,21	376,86	1451,77	KZ	148,205	38,14
263	1458,64	626379,86	1081382,49	376,36	1458,64	PK	166,074	18
264	1460	626379,21	1081383,68	376,26	1460		170,887	18
265	1466,19	626377,48	1081389,59	375,82	1466,19	ZZ	192,778	18
266	1473,17	626378,04	1081396,51	375,33	1473,17	V	217,458	18
267	1475,95	626378,99	1081399,11	375,15	1475,95		227,292	18
268	1480	626381,08	1081402,58	374,9	1480		241,623	18
269	1480,15	626381,16	1081402,69	374,89	1480,15	KZ	242,138	18
270	1493,26	626392,13	1081409,34	374,1	1493,26	KP	288,51	18
271	1495,61	626394,47	1081409,62	373,95	1495,61	ZZ	295,856	23,54
272	1500	626398,85	1081409,58	373,69	1500		304,318	55,26
273	1503,26	626402,1	1081409,29	373,48	1503,26	PT	306,194	-
274	1510,03	626408,84	1081408,63	373,04	1510,03	V	306,194	-
275	1516,97	626415,75	1081407,96	372,56	1516,97	TK	306,194	-
276	1520	626418,77	1081407,71	372,35	1520		304,266	100

DUSP+PDPS
OPRAVA SILNICE III/35720 DVOŘIŠTĚ - DOUBRAVICE
VÝPIS PODROBNÝCH A HLAVÍCH BODŮ

277	1523,33	626422,09	1081407,54	372,11	1523,33		302,147	100
278	1524,45	626423,21	1081407,51	372,03	1524,45	KZ	301,436	100
279	1529,69	626428,45	1081407,53	371,65	1529,69	KT	298,1	100
280	1537,09	626435,85	1081407,75	371,11	1537,09	ZZ	298,1	-
281	1540	626438,76	1081407,84	370,9	1540		298,1	-
282	1546,5	626445,25	1081408,03	370,46	1546,5	TK	298,1	-
283	1556,38	626455,01	1081409,48	369,85	1556,38	V	283,12	42
284	1560	626458,45	1081410,58	369,65	1560		277,637	42
285	1560,36	626458,79	1081410,7	369,63	1560,36		277,095	42
286	1574,22	626470,73	1081417,61	368,97	1574,22	KT	256,089	42
287	1575,67	626471,85	1081418,54	368,91	1575,67	KZ	256,089	-
288	1580	626475,19	1081421,29	368,73	1580		256,089	-
289	1581,82	626476,59	1081422,45	368,66	1581,82	TK	256,089	-
290	1582,5	626477,11	1081422,89	368,63	1582,5	ZZ	254,985	39
291	1584,74	626478,77	1081424,39	368,54	1584,74	V	251,326	39
292	1586,98	626480,34	1081425,99	368,44	1586,98	KZ	247,668	39
293	1599,53	626487,28	1081436,39	367,87	1599,53		227,178	39
294	1600	626487,47	1081436,82	367,85	1600		226,416	39
295	1602,24	626488,31	1081438,89	367,74	1602,24	ZZ	222,764	39
296	1610,85	626490,41	1081447,22	367,34	1610,85	V	208,709	39
297	1617,24	626490,76	1081453,6	367,01	1617,24	KT	198,267	39
298	1619,46	626490,7	1081455,81	366,89	1619,46	KZ	198,267	-
299	1620	626490,69	1081456,36	366,86	1620		198,267	-
300	1632	626490,36	1081468,35	366,21	1632	KU	198,267	-